



**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA URBANISTICA e della RIGENERAZIONE URBANA**  
**della MOBILITA' e del CENTRO STORICO**  
**UFFICIO MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA**  
*Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 – 90146 – Palermo - Tel. 091.7401827-1861*  
*[trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it)*  
*[trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it)*

Prot. n. ....

del ...../...../.....

Responsabile della U.O.: Ing. Marco Ciralli

Responsabile del Procedimento Istruttorio: Arch. Caterina F. Greco

**OGGETTO:** Nodo di Palermo - Tratta B – Lavori di completamento della fermata Belgio/De Gasperi.  
**Interrogazione consiliare n. 59 del 17.1.2023 dei Cons. Comunali Ugo Forello e Giulia Argiroffi. Stazione Belgio/De Gasperi.**

**Ufficio Atti Ispettivi**

Sig. Vice Segretario generale

*[atti.ispettivi@comune.palermo.it](mailto:atti.ispettivi@comune.palermo.it)*

**e p. c. Segretario Generale**

*[segretariogenerale@comune.palermo.it](mailto:segretariogenerale@comune.palermo.it)*

Si riscontra l'interrogazione in oggetto, con la quale vengono esposti quesiti relativi al completamento della stazione Belgio/De Gasperi con riferimento ai lavori del "Passante Ferroviario" di Palermo<sup>1</sup>.

Premesso che i lavori in corso nella stazione Belgio/De Gasperi rientrano nei lavori del *Passante Ferroviario* di Palermo, gestiti direttamente da RFI S.p.A., che ha curato tutti gli aspetti della realizzazione dell'opera, con nota prot. 266673 del 7.4.2023 questo Ufficio ha chiesto alla predetta società di partecipare a un tavolo tecnico, in data 12.4.2023, per rispondere ai quesiti posti nella interrogazione n.59/2023, al fine di acquisire elementi utili per fornire il dovuto riscontro.

**Riguardo al primo quesito** l'Ufficio ha avviato le interlocuzioni per dar corso a quanto richiesto dai Consiglieri, per la realizzazione di un camminamento di accesso pedonale alla futura fermata Belgio/De Gasperi da viale della Regione Siciliana, relazionandosi con RFI S.p.A. e con l'Ufficio Mobilità Sostenibile. Tale camminamento, come sostenuto dalla Italferr S.p.A. nel verbale del tavolo tecnico sopra citato, per problemi di pendenza non potrà garantire l'accesso alle persone con mobilità ridotta. L'Ufficio Mobilità Sostenibile con nota prot. 599356 del 19.4.2023 ha ritenuto che *"l'apertura del sopradetto accesso pedonale sia compatibile con lo stato dei luoghi garantendo buoni margini di sicurezza per l'accesso dell'utenza alla nuova fermata De Gasperi, a condizione che in prossimità dell'ingresso sia realizzata un'ampia area di sicurezza che consenta l'accumulo dell'utenza al fine di non sostare all'esterno dell'ingresso pedonale e lungo il marciapiede di via Pietro Nenni"*.

RFI S.p.A., con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSO\PEC\P\2023\0000484 del 3.5.2023, ha espresso disponibilità per la realizzazione del *"solo varco sul confine lato viale della Regione Siciliana, che è compatibile con l'attuale configurazione di progetto, già comunque in avanzata fase"*

---

<sup>1</sup> Trattasi di appalto dello Stato, Committente RFI S.p.A., S.A. RFI S.p.A., Ente Beneficiario RFI S.p.A.

*di esecuzione. Non è invece realizzabile l'ampia area di sicurezza richiesta" dall'Ufficio Mobilità Sostenibile, in quanto mancano gli spazi.*

Su richiesta di questo Ufficio (prot. 637048 del 5.5.2023) l'Ufficio Mobilità Sostenibile con nota prot. 654778 del 12.5.2023 *"conferma la compatibilità del sito con l'apertura di un accesso pedonale che consenta il collegamento tra il Viale della regione Siciliana e la fermata De Gasperi a condizione che vengano garantite le condizioni di deflusso pedonale evitando l'accumulo dell'utenza in prossimità dell'ingresso al fine di non sostare all'esterno dell'ingresso pedonale e lungo il marciapiede della via Pietro Nenni".*

Questo Ufficio, con nota prot. 695985 del 29.5.2023, ha quindi richiesto a RFI di prevedere il camminamento in esame senza costi per l'Amministrazione, e tenendo conto delle indicazioni dell'Ufficio Mobilità Sostenibile. Successivamente con nota prot. 14166 del 6.6.2023 questo Ufficio ha confermato l'elaborato planimetrico proposto dalla Italferr S.p.A. e dalla RFI S.p.A. per la risoluzione della problematica.

**Con riferimento al secondo quesito** si rappresenta che il prolungamento di viale De Gasperi, pur compreso nel PRG vigente, non rientra nel Progetto Definitivo della Tratta B del Passante Ferroviario di Palermo, approvato in conferenza dei servizi nel 2011. Peraltro per le aree interessate dal detto prolungamento non è stata mai dichiarata la pubblica utilità necessaria per le procedure espropriative.

Si allega alla presente:

- la nota prot. 266673 del 7.4.2023;
- Il Verbale tavolo tecnico del 12.4.2023;
- la nota prot.599356 del 19.4.2023;
- la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSO\PEC\P\2023\0000484 del 3.5.2023 della RFI S.p.A.;
- la nota prot. 637048 del 5.5.2023;
- nota prot. 654778 del 12.5.2023;
- nota prot. 695985 del 29.5.2023;
- nota prot. 14166 del 6.6.2023.

**Il Capo Area**

Dott. Sergio Maneri

Signed by Sergio Maneri

on 08/06/2023 11:04:20 CEST



**L'Assessore**

Prof. Maurizio Carta

Signed by Maurizio Carta

on 08/06/2023 13:13:16 CEST

